

RZECZOZNAWCA – EKSPERTYZY TECHNICZNE

06-400 Ciechanów ul. Mazowiecka 10, tel. 604-237-713, mail: arturlacz1@wp.pl

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy

Artur Łączyński

Certyfikat PZM nr 606, RS 001652

Wycena Nr: 112/2024/10

z dnia: 23.10.2024 r.

Wykonawca opinii: Rzecznawca samochodowy Artur Łączyński RS001652

Zleceniodawca: Zespół do obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych Nr 2

Adres: ul. Jaktorowska 6, 01-202 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Art. 79a ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251).
- Zlecenie z dnia 09.10.2024r.
- Oględziny pojazdu przeprowadzone przez rzecznawcę w dn. 16.10.2024r. w siedzibie zleceniodawcy, na posesji przy ul. Jaktorowskiej 6 w Warszawie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t

Wersja:

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

Rok produkcji: 2004

Nr Info-Ekspert: 040-03169

Nr rejestracyjny: WD 8126J

VIN: WV2ZZZ7HZ5X001078

Data pierwszej rejestracji	15.12.2004 r.
Data ważności badania technicznego	20.10.2024 r.
Wskazanie drogomierza	315680 km
Okres eksploatacji pojazdu (15.12.2004 r.-23.10.2024 r.)	238 mies.
Opis rodzaju pojazdu	9 msc / przewóz osób niepełnosprawnych
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2800 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77 kW (105 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Hak holowniczy	126

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Goodyear Efficientgrip 205/65R 16C		60
Przednie prawe:	Goodyear Efficientgrip 205/65R 16C		60
Tylne lewe:	Goodyear Efficientgrip 205/65R 16C		60
Tylne prawe:	Goodyear Efficientgrip 205/65R 16C		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin w dniu 16.10.2024r przedstawiono samochód osobowy w ogólnym złym stanie technicznym, z licznymi widocznymi uszkodzeniami. Zleceniodawca przedstawił dowód rejestracyjny pojazdu SERIA DR/BAN 3827098. Samochód zidentyfikowano na podstawie nadanego numeru rejestracyjnego, numeru VIN oraz tabliczki znamionowej. Przeprowadzono próbę rozruchową. Nie przeprowadzono próby drogowej.

///

- W czasie oględzin stwierdzono co następuje:
- Samochód w ogólnym złym stanie technicznym.
 - Nadwozie: Przeprowadzone badanie wykazało wcześniejsze niefachowe naprawy blacharsko-lakiernicze. Powłoka lakiernicza zmatowiała, liczne uszkodzenia i wykwity korozji. Uszkodzenia: błotnik przedni lewy, pokrywa silnika, błotnik przedni prawy, drzwi prawe, drzwi odsuwane prawe, poszycie boku prawe, drzwi tyłu nadwozia.
 - Silnik: Komora silnika zabrudzona. Widoczne wycieki. Prawidłowy rozruch zimnego silnika. Praca silnika prawidłowa w niskim i średnim zakresie obrotów.
 - Układ napędowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin. Zużycie eksploatacyjne adekwatne do przebiegu oraz okresu eksploatacji.
 - Zawieszenie przednie z układem kierowniczym: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin. Zużycie eksploatacyjne adekwatne do przebiegu oraz okresu eksploatacji.
 - Zawieszenie tylne: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin. Zużycie eksploatacyjne adekwatne do przebiegu oraz okresu eksploatacji.
 - Układ hamulcowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin. Zużycie eksploatacyjne adekwatne do przebiegu oraz okresu eksploatacji.
 - Układ wydechowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin. Zużycie eksploatacyjne adekwatne do przebiegu oraz okresu eksploatacji.
 - Wnętrze kabiny: Wykładzina podłogi, boczki drzwi, kokpit, poszycia tapicerskie - miejscowe uszkodzenia i wygniecenia, mocno zabrudzone. Wycena pojazdu obejmuje fotele drugiego i trzeciego rzędu - niezamontowane w dniu oględzin.
 - Wyposażenie: Kompletnie. Nie przeprowadzono kontroli poprawności działania poszczególnych elementów wyposażenia.
 - Na tablicy rozdzielczej brak wyświetlanych komunikatów negatywnych.
- ///

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) *	18 900 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	126 zł
<i>Wypożyczenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 830 zł
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 375 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 60 120 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9.62%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 196 zł
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 11 468 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 042
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15.0	-3 128
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.</i>		
<i>Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 042
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 23.10.2024 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 238 mies.</i>		
Konieczne naprawy blach-lak	-30.0	-6 256

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9 200 zł

(Słownie: dziewięć tysięcy dwieście złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 720.33 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 112/2024/10

z dnia: 23.10.2024 r.

Wykonawca opinii: Rzeczoznawca samochodowy Artur Łączyński RS001652
Zleceniodawca: Zespół do obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych Nr 2
Adres: ul. Jaktorowska 6, 01-202 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] X-2024
------------------------------	------------------

Marka: VOLKSWAGEN	Rok produkcji: 2004
Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t	Nr Info-Ekspert: 040-03169
Wersja:	Nr rejestracyjny: WD 8126J
Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*	VIN: WV2ZZZ7HZ5X001078

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 135915 [zł] brutto na 2006/12

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2006	05	17550	
2005	05	16500	
2004	05		15366
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) *			18 900 zł

Normatywny okres eksploatacji	245 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI	15.12.2004 r.
Rzeczywisty okres eksploatacji	238 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.03 - 2004.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Hak holowniczy	1.00			2.23	0.30	126
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							126 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							126 zł po korekcie: 19 026 zł

Przebieg normatywny	375 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	315 680 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 830 zł po korekcie: 20 856 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 042
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15.0	-3 128
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 042
Konieczne naprawy blach-lak	-30.0	-6 256
KOREKTY RÓŻNE	- 11 468 zł	po korekcie: 9 388 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia	Lewe	490	60*						Prawe	490	60*					
Tylna	Lewe	490	60*						Prawe	490	60*					
KOREKTA ZA OGUMIENIE										- 196 zł	po korekcie:		9 192 zł			

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 200 zł
--	----------

UWAGI

Zastrzeżenia ograniczające:

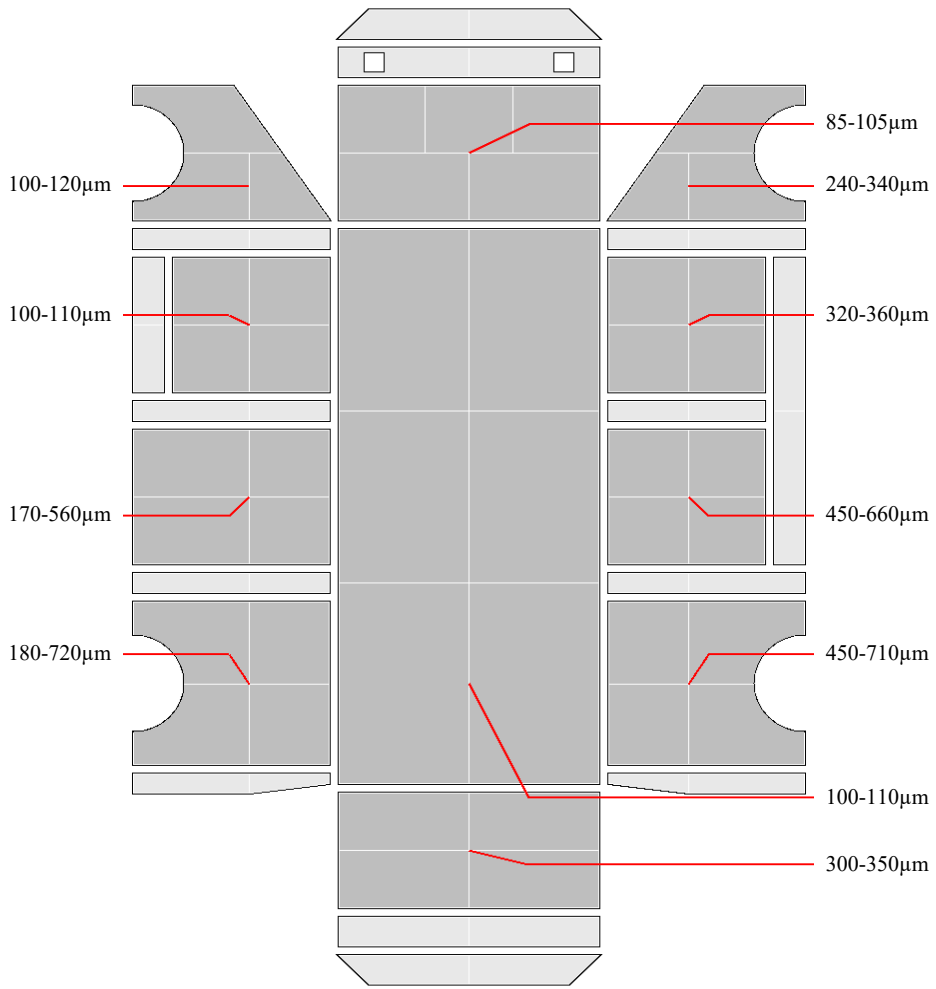
- Rzeczoznawca zastrzega prawa autorskie niniejszego opracowania. Publikowanie w całości lub w części tylko za zgoda autora i po uzgodnieniu formy i treści takiej publikacji.
- Opinię dotyczącą pojazdu sporządzono tylko w zakresie zleconym przez zlecniodawcę.
- Przebieg pojazdu odczytano z drogomierza. Zweryfikowano z CEP.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej oceny technicznej.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd.
- Rzeczoznawca nie badał tytułu własności pojazdu w tym ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.

Wykonawca opinii: Rzeczoznawca samochodowy Artur Łączyński RS001652
Zleceniodawca: Zespół do obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych Nr 2
Adres: ul. Jaktorowska 6, 01-202 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] X-2024
------------------------------	------------------

Marka: VOLKSWAGEN	Rok produkcji: 2004
Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t	Nr Info-Ekspert: 040-03169
Wersja:	Nr rejestracyjny: WD 8126J
Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*	VIN: WV2ZZZ7HZ5X001078

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t

Wersja:

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

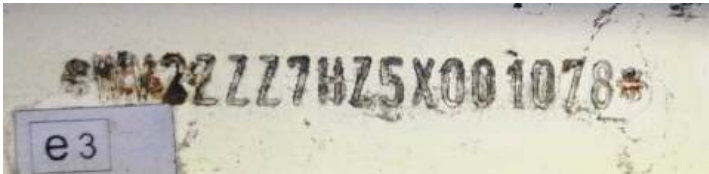
Rok produkcji: 2004

Nr Info-Ekspert: 040-03169

Nr rejestracyjny: WD 8126J

VIN: WV2ZZZ7HZ5X001078

















VOLKSWAGEN, TRANSPORTER

samochód osobowy, kombi, przewóz osób niepełnosprawnych

1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2004
VIN	WV2ZZZ7HZ5X001078
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	312 348 km

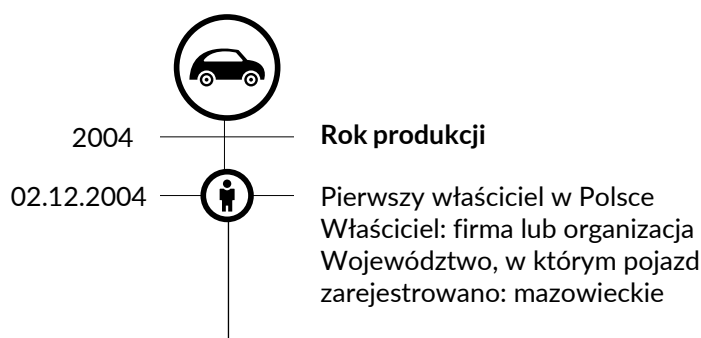
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	77
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	1993 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2800 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	11.09.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



15.12.2004		Pierwsza rejestracja w Polsce
06.12.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/078/P
09.01.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/093/P
14.01.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/093/P
13.01.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/093/P Odczytany stan drogomierza: 216 863 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.11.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P Odczytany stan drogomierza: 231 876 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.11.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/093/P Odczytany stan drogomierza: 251 300 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.09.2017		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
27.10.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/149/P Odczytany stan drogomierza: 262 700 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.10.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/149/P Odczytany stan drogomierza: 272 988 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.10.2019		Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 283 853 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.11.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 284 450 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.10.2020	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 295 113 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.11.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 295 167 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/012/P Odczytany stan drogomierza: 302 484 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.10.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/012/P Odczytany stan drogomierza: 308 455 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/185/P Odczytany stan drogomierza: 312 348 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.10.2024 19:14:57	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC	31.12.2024
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	312 348 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.