

RZECZOZNAWCA – EKSPERTYZY TECHNICZNE

06-400 Ciechanów ul. Mazowiecka 10, tel. 604-237-713, mail: arturlacz1@wp.pl

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy

Artur Łączyński

Certyfikat PZM nr 606, RS 001652

Wycena Nr: 111/2024/10

z dnia: 23.10.2024 r.

Wykonawca opinii: Rzecznawca samochodowy Artur Łączyński RS001652

Zleceniodawca: Zespół do obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych Nr 2

Adres: ul. Jaktorowska 6, 01-202 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Art. 79a ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251).
- Zlecenie z dnia 09.10.2024r.
- Oględziny pojazdu przeprowadzone przez rzeczoznawcę w dn. 16.10.2024r. w siedzibie zleceniodawcy, na posesji przy ul. Jaktorowskiej 6 w Warszawie.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t

Wersja:

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

Rok produkcji: 2004

Nr Info-Ekspert: 040-03169

Nr rejestracyjny: WI 6625A

VIN: WV2ZZZ7HZ5X005804

Data pierwszej rejestracji	17.12.2004 r.
Data ważności badania technicznego	07.02.2025 r.
Wskazanie drogomierza	195817 km
Okres eksploatacji pojazdu (17.12.2004 r.-23.10.2024 r.)	238 mies.
Opis rodzaju pojazdu	9 msc / przewóz osób niepełnosprawnych
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2800 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77 kW (105 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Kleber TransPro 4s 205/65R 16C		20
Przednie prawe:	Kleber TransPro 4s 205/65R 16C		20
Tylne lewe:	Kleber TransPro 4s 205/65R 16C		20
Tylne prawe:	Kleber TransPro 4s 205/65R 16C		20

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin w dniu 16.10.2024r przedstawiono samochód osobowy w ogólnym stanie technicznym przeciętnym, sprawny technicznie. Zleceniodawca przedstawił dowód rejestracyjny pojazdu SERIA DR/BAL 0709876. Samochód zidentyfikowano na podstawie nadanego numeru rejestracyjnego, numeru VIN oraz tabliczki znamionowej.

///

W czasie oględzin stwierdzono co następuje:

- Samochód w ogólnym stanie technicznym przeciętnym.
- Nadwozie: Przeprowadzone badanie wykazało wcześniejsze naprawy blacharsko-lakiernicze. Powłoka lakiernicza zmatowiała. Uszkodzenia: błotnik przedni lewy, poszycie boku lewego, drzwi odsuwane prawe, poszycie boku prawego.
- Silnik: Komora silnika zabrudzona. Silnik bez widocznych wycieków. Prawidłowy rozruch zimnego silnika. Praca silnika prawidłowa w niskim i średnim zakresie obrotów.
- Układ napędowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Zawieszenie przednie z układem kierowniczym: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Zawieszenie tylne: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Układ hamulcowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Układ wydechowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin.
- Wnętrze kabiny: Wykładzina podłogi, boczki drzwi, kokpit, poszycia tapicerskie - miejscowe uszkodzenia i wygniecenia, mocno zabrudzone.
- Wyposażenie: Kompletnie. Nie przeprowadzono kontroli poprawności działania poszczególnych elementów wyposażenia.
- Na tablicy rozdzielczej brak wyświetlanych komunikatów negatywnych.

///

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) *

18 900 zł

KOREKTA ZA PRZEBIEG

3 345 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 375 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 179 983 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17.70%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

576 zł

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 6 005 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 112
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2.0	- 444
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.		
Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.		
Konieczne naprawy blach-lak	-20.0	-4 449

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16 800 zł

(Słownie: szesnaście tysięcy osiemset złotych)

W tym VAT (23.0%) 3 141.46 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 111/2024/10

z dnia: 23.10.2024 r.

Wykonawca opinii: Rzeczoznawca samochodowy Artur Łączyński RS001652
Zleceniodawca: Zespół do obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych Nr 2
Adres: ul. Jaktorowska 6, 01-202 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] X-2024
------------------------------	------------------

Marka: VOLKSWAGEN	Rok produkcji: 2004
Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t	Nr Info-Ekspert: 040-03169
Wersja:	Nr rejestracyjny: WI 6625A
Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*	VIN: WV2ZZZ7HZ5X005804

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 135915 [zł] brutto na 2006/12

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2006	05	17550	
2005	05	16500	
2004	05		15366
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) *			18 900 zł

Normatywny okres eksploatacji	245 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI	17.12.2004 r.
Rzeczywisty okres eksploatacji	238 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.03 - 2004.09

Przebieg normatywny	375 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	195 817 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 345 zł po korekcie: 22 245 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 112
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2.0	- 444
Konieczne naprawy blach-lak	-20.0	-4 449
KOREKTY RÓŻNE	- 6 005 zł	po korekcie: 16 240 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	480	20*		Prawe	480	20*					
Tylna					Lewe	480	20*		Prawe	480	20*					
KOREKTA ZA OGUMIENIE						576 zł			po korekcie:							16 816 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	16 800 zł
--	-----------

UWAGI

Zastrzeżenia ograniczające:

- Rzeczoznawca zastrzega prawa autorskie niniejszego opracowania. Publikowanie w całości lub w części tylko za zgoda autora i po uzgodnieniu formy i treści takiej publikacji.
- Opinię dotyczącą pojazdu sporządzono tylko w zakresie zleconym przez zleceniodawcę.
- Przebieg pojazdu odczytano z drogomierza. Zweryfikowano z CEP.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej oceny technicznej.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd.
- Rzeczoznawca nie badał tytułu własności pojazdu w tym ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.

Wykonawca opinii: Rzeczoznawca samochodowy Artur Łączyński RS001652
Zleceniodawca: Zespół do obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych Nr 2
Adres: ul. Jaktorowska 6, 01-202 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

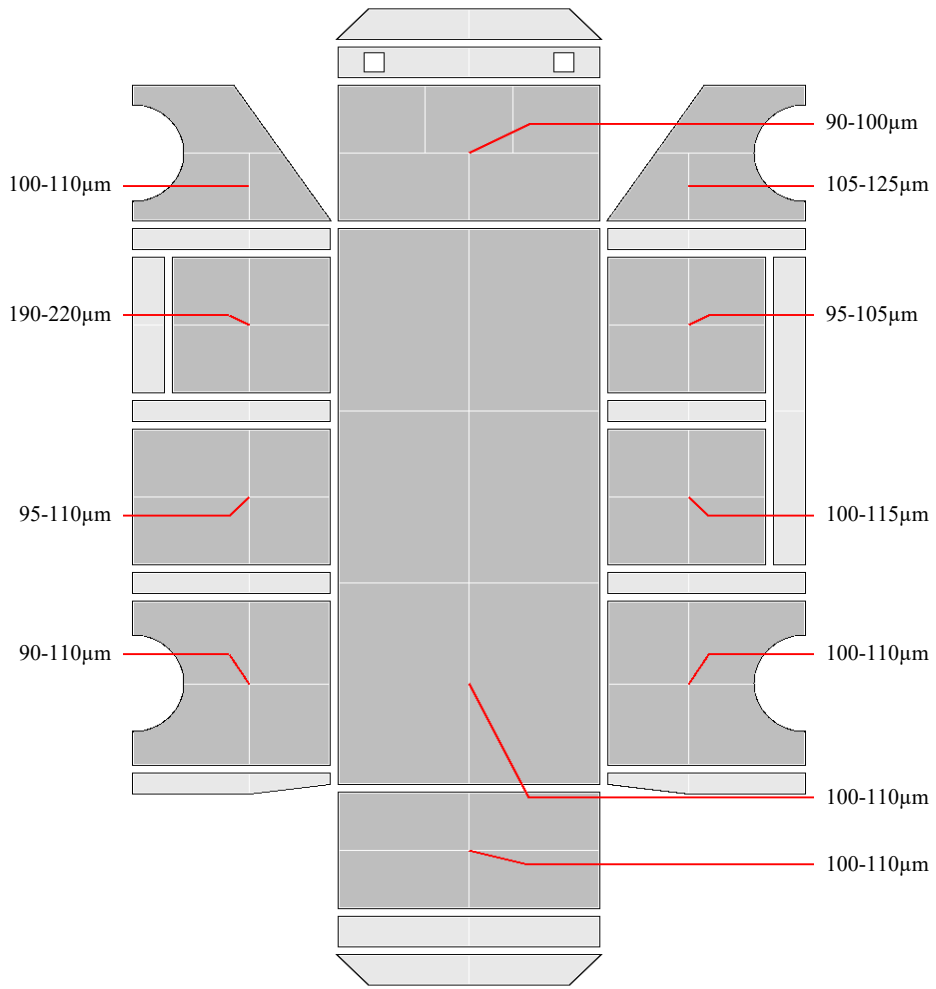
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN
Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t
Wersja:
Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

Rok produkcji: 2004
Nr Info-Ekspert: 040-03169
Nr rejestracyjny: WI 6625A
VIN: WV2ZZZ7HZ5X005804

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E3 3.0t

Wersja:

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy*

Rok produkcji: 2004

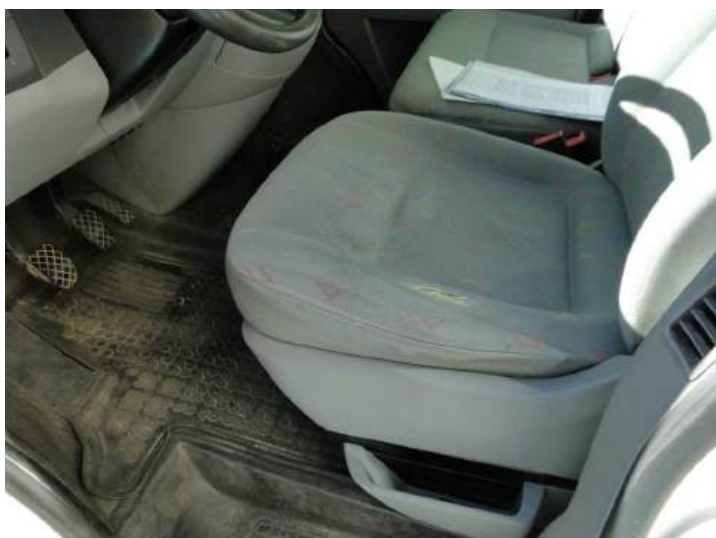
Nr Info-Ekspert: 040-03169

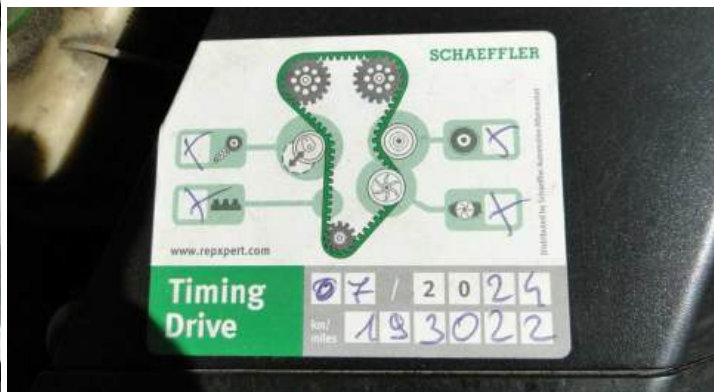
Nr rejestracyjny: WI 6625A

VIN: WV2ZZZ7HZ5X005804













VOLKSWAGEN/BIEŃKOWSKI, 7HC, TRANSPORTER

samochód osobowy, wielozadaniowy, przewóz osób niepełnosprawnych
1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2004
VIN	WV2ZZZ7HZ5X005804
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	187 324 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	77
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	208
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	2009 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2800 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	24.02.2015
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	PL*2648*00
Kategoria	M1
Wariant	AXBKNX0
Typ	7HC

3. Oś czasu

2004  Rok produkcji

02.12.2004		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
17.12.2004		Pierwsza rejestracja w Polsce
10.01.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/035/P
31.01.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/010
30.01.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/128/P
30.01.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/128/P Odczytany stan drogomierza: 75 566 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.01.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/128/P Odczytany stan drogomierza: 83 504 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.01.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/046/P Odczytany stan drogomierza: 89 038 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.01.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/004/P Odczytany stan drogomierza: 97 930 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.01.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/004/P Odczytany stan drogomierza: 112 116 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.01.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 123 926 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym

gromadzimy od 2014)

28.01.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/004/P Odczytany stan drogomierza: 134 304 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.01.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 151 025 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/185/P Odczytany stan drogomierza: 151 388 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 170 868 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/185/P Odczytany stan drogomierza: 170 920 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.02.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/185/P Odczytany stan drogomierza: 187 324 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.10.2024 19:12:31	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	187 324 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.